

Link do produktu: <https://www.sigma.shop.pl/kierownica-gamingowa-moza-racing-cs-pro-rs093-p-77088.html>



Kierownica gamingowa MOZA RACING CS Pro RS093

Cena **1 489,00 zł**

Numer katalogowy **57504-uniw**

Kod producenta **RS093**

Opis produktu

Kierownica gamingowa Moza Racing CS Pro RS093

Za kierownicą CS Pro każda sesja sim-racingowa zyskuje wyraźnie bardziej wyścigowy charakter — od ergonomii inspirowanej GT3, przez lekką, sztywną konstrukcję z kompozytu włókna węglowego, po bogaty zestaw elementów sterujących dostępnych bez odrywania dłoni. W kokpicie pojawia się czytelna telemetria na ekranie HD i system sygnałów świetlnych odwzorowujący komunikaty torowe, a magnetyczne łopatki z możliwością rozbudowy dają swobodę obsługi startów i funkcji takich jak DRS czy KERS. Całość uzupełniają szybkozłączce, szeroka kompatybilność sprzętowa i oprogramowanie Pit House, dzięki którym konfigurację można dopasować dokładnie do własnego stylu jazdy.

Spersonalizowany ekran i kokpit

Centralnym elementem kierownicy jest 2,99-calowy ekran HD, który pełni rolę konfigurowalnego kokpitu. Za pomocą oprogramowania MOZA Pit House możesz projektować własne interfejsy telemetryczne, dostosowywać układ wskaźników i wizualizację danych do konkretnej gry lub samochodu. Gotowe projekty można udostępniać społeczności MOZA lub importować od innych użytkowników, co otwiera dostęp do szerokiej biblioteki layoutów. Dzięki temu kokpit symulatora może odwzorowywać wygląd autentycznych kierownic wyścigowych lub Twoje indywidualne preferencje.

Lekka konstrukcja z kompozytu CFRP

Rdzeń huba wykonano z kompozytu wzmocnianego włóknem węglowym, co pozwoliło znacząco obniżyć wagę przy zachowaniu wysokiej sztywności strukturalnej. Mniejsza bezwładność kierownicy redukuje zmęczenie podczas wielogodzinnych wyścigów i umożliwia szybszą reakcję na zmiany sił generowanych przez bazę Direct Drive. Efektem jest bardziej bezpośredni, ostry przekaz siły sprzężenia zwrotnego oraz lepsze czucie nawierzchni.

Rozbudowane podświetlenie RGB

CS Pro wykorzystuje zaawansowany system identyfikacji wizualnej wykorzystujący oświetlenie RGB. Cztery 12-pozycyjne przełączniki obrotowe oferują do 16,7 mln kombinacji kolorów, co pozwala szybko rozpoznawać przypisane funkcje ustawień. Dziesięć diod zmiany biegów reaguje w czasie rzeczywistym na telemetrię silnika, a sześć diod flagowych sygnalizuje komunikaty wyścigowe, takie jak żółta, niebieska czy czerwona flaga. System świetlny odwzorowuje logikę stosowaną w prawdziwych kokpitach wyścigowych, zwiększając czytelność informacji podczas jazdy.

Moduł łopatek nowej generacji

Kierownica korzysta z modułu łopatek MOZA inspirowanego konstrukcjami motorsportowymi z kutego karbonu i

mechanizmem magnetycznym. Podwójne łopatki sprzęgła mogą działać w trybie podwójnego i pojedynczego sprzęgła lub jako w pełni programowalne wejścia, co pozwala dopasować ich funkcję do stylu startu lub strategii jazdy. Konstrukcja przewidziana jest pod rozbudowę do układu sześciu łopatek dzięki fabrycznym punktom montażowym i złączom sygnałowym. Dodatkowe łopatki można mapować do systemów DRS, KERS lub regulacji ustawień pojazdu, uzyskując kontrolę nad złożonymi procedurami wyścigowymi.

Kompleksowe sterowanie wyścigowe

Na froncie i tyle kierownicy rozmieszczono szeroki zestaw elementów sterujących, w tym osiem przycisków RGB, cztery 12-pozycyjne enkodery obrotowe, dwa siedmiokierunkowe przełączniki typu funky, dwa pokrętła oraz dwa tylne przyciski. Każdy z nich można w pełni konfigurować, przypisując funkcje zgodnie z wymaganiami konkretnej symulacji lub pojazdu. Taka liczba i różnorodność kontrolerów umożliwia obsługę złożonych systemów wyścigowych bez sięgania do klawiatury. Zyskujesz pełne sterowanie strategią, ustawieniami i komunikacją w trakcie jazdy.

Wyścigowy quick-release z aluminium

System szybkiego montażu wykonano z aluminium klasy lotniczej i oparto na rozwiązaniach stosowanych w realnych samochodach wyścigowych. Mechanizm pozwala na błyskawiczną wymianę kierownicy przy zachowaniu bardzo wysokiej sztywności i stabilności połączenia. Brak luzów przekłada się na czysty przekaz sił i pewność prowadzenia nawet przy wysokich wartościach momentu. To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy korzystają z kilku obręczy w zależności od typu symulacji.

Otwarty ekosystem i kompatybilność

CS Pro zaprojektowano w koncepcji otwartego ekosystemu MOZA, co oznacza szeroką kompatybilność sprzętową. Kierownica może być podłączona bezpośrednio do komputera poprzez uniwersalny hub MOZA, dzięki czemu współpracuje z wieloma bazami innych producentów. Standardowy rozstaw śrub 6×70 obok przycisków umożliwia łatwą wymianę obręczy, w tym także obręczy driftingowych, przy zachowaniu pełnej funkcjonalności elektroniki. To elastyczna platforma dla użytkowników budujących własne konfiguracje sim-racingowe. Z poziomu oprogramowania Pit House możesz przypisywać funkcje przycisków, tworzyć lub zmieniać kokpit oraz regulować kolory, jasność i moment aktywacji diod LED. System umożliwia szybkie przełączanie profili pod różne tytuły i pojazdy, co ułatwia adaptację sprzętu do każdej symulacji.

Trwałość potwierdzona testami

Każdy element CS Pro został poddany testom wytrzymałościowym obejmującym zarówno konstrukcję nośną, jak i elektronikę sterującą. Przyciski zaprojektowano na ponad milion naciśnień, enkodery i joysticki na ponad 200 000 obrotów, a łopatki na 500 000 aktywacji. Takie parametry odpowiadają intensywnej eksploatacji w środowisku symulacyjnym o wysokiej częstotliwości użycia. Kierownica została przygotowana do długoterminowej pracy bez utraty precyzji działania.

W zestawie

- kierownica
- zestaw narzędzi
- naklejka MOZA
- instrukcja obsługi

Producent
Model
Wymiary
Materiał tylnej płytki
Materiał przedniej płytki
Materiał uchwytu
Wyświetlacz
Interfejs użytkownika
Podświetlane przyciski o krótkim skoku
Kolory podświetlenia przycisków RGB
Przyciski tylne
Enkodery obrotowe
Enkodery kciukowe
7-kierunkowe przełączniki Funky

Moza
CS Pro RS093
325 mm
kompozyt wzmocniony włóknem węglowym
kompozyt wzmocniony włóknem węglowym
ekologiczna skóra z mikrofibry
ekran o przekątnej 2,99 cala
w pełni konfigurowalny
8
16,7 miliona kolorów
2
4
2
2

Światła flagowe	6 bocznych diod LED RGB
Światła obrotowe	10 górnych diod LED RGB
Regulowane oświetlenie (obrotowe, flagowe, przyciskowe)	16,7 miliona kombinacji kolorów
Łopatki zmiany biegów	magnetyczne, kute węgiel z czujnikami Halla
Łopatki dwusprzęgłowe	kuty węgiel z czujnikami Halla
Opcjonalny dodatek do łopatek	obsługiwany
W pełni regulowane diody LED RPM poprzez MOZA Pit House	obsługiwane
Metoda zwalniania	całkowicie aluminiowe szybkie zwalnianie
Metoda komunikacji	przewodowa poprzez przewodzący pierścień ślizgowy
Kompatybilność	kompatybilny ze wszystkimi podstawami kół MOZA i współpracuje z podstawami kół innych producentów poprzez zestaw hub MOZA