

Link do produktu: <https://www.sigma.shop.pl/kierownica-pxn-w-gtl-gt-one-p-77778.html>

Kierownica PXN W GTL - GT ONE



Cena	869,00 zł
Numer katalogowy	59228-uniw
Kod producenta	W-GTL-GT-ONE

Opis produktu

Kierownica PXN W GTL - GT ONE

Kierownica PXN W GTL - GT ONE to model stworzony dla osób, które chcą wejść na wyższy poziom sim racingu i oczekują większej kontroli nad samochodem. Sprawdza się zarówno u użytkowników przesiadających się z prostszych kierownic, jak i u graczy, którzy szukają bardziej rozbudowanego rozwiązania do codziennej jazdy w symulatorach. To sprzęt nastawiony na dobrą funkcjonalność, szerokie możliwości konfiguracji i bardziej realistyczne wrażenia z prowadzenia.

Rozbudowane sterowanie i większa kontrola

Model GT ONE oferuje aż 78 sygnałów wejściowych, co daje dużą swobodę konfiguracji i pozwala przypisać wiele funkcji bezpośrednio do kierownicy. Na wyposażeniu znajdują się 12 programowalnych przycisków RGB, 2 przełączniki 7-way funky switch, 2 encodery kciukowe oraz 3 encodery absolutne, które mogą pracować także w trybie inkrementalnym. Taki układ ułatwia szybką zmianę ustawień auta i reagowanie na sytuację na torze bez odrywania rąk od kierownicy.

Łopatki i funkcjonalność wyścigowa

Kierownica została wyposażona w 4 łopatki z włókna węglowego, które zapewniają wyraźne i pewne działanie. Dwie górne odpowiadają za zmianę biegów, a dolne mogą pracować jako podwójne sprzęgło, pojedyncze sprzęgło lub programowalne wejścia. Do wyboru są trzy tryby pracy łopatek sprzęgła: oś połączona, oś niezależna oraz tryb przycisku, co pozwala lepiej dopasować działanie do konkretnej gry i własnych przyzwyczajeń.

Solidna konstrukcja i wygodny chwyt

GT ONE została zaprojektowana z myślą o trwałości i wygodzie podczas długich sesji. Uchwyt wykonano z zaawansowanego materiału TPE, który ma zapewniać komfortowy chwyt, lepsze podparcie dłoni i pewniejszą kontrolę. Rama z kompozytu włókna szklanego z powierzchnią z włókna węglowego, a także zintegrowany rdzeń ze stali o wysokiej wytrzymałości zwiększają sztywność konstrukcji i poprawiają ogólne wrażenia z użytkowania.

Ergonomia i dopasowanie do różnych stylów jazdy

Układ elementów sterujących zaprojektowano tak, aby był wygodny w obsłudze i łatwo dostępny niezależnie od sposobu trzymania kierownicy. Kierownica została przygotowana z myślą o wielu pozycjach rąk i stylach jazdy, dzięki czemu dobrze sprawdza się zarówno przy spokojniejszym prowadzeniu, jak i bardziej agresywnej jeździe wyścigowej. Krótki skok aktywacji przycisków i wyraźne sprzężenie dotykowe pomagają szybciej reagować podczas jazdy.

Personalizacja wyglądu i telemetrii

Model oferuje szerokie możliwości dopasowania wyglądu do własnych preferencji. Do dyspozycji jest 12 podświetlanych przycisków RGB, 3 encodery z podświetleniem oraz 15 diod LED RPM. Oświetlenie może pełnić nie tylko funkcję wizualną, ale także informacyjną, ponieważ współpracuje z telemetrią i może pokazywać dane w czasie rzeczywistym. To ułatwia kontrolę parametrów bez ciągłego patrzenia na ekran.

Wsparcie PXN SimRacing i SimHub

Kierownica współpracuje z oprogramowaniem PXN SimRacing, które umożliwia konfigurację mapowania przycisków, strojenie ustawień oraz dostęp do telemetrii w czasie rzeczywistym z większości gier wyścigowych. Obsługa SimHub dodatkowo rozszerza możliwości personalizacji oświetlenia i wizualizacji danych. Dzięki temu GT ONE może stać się bardziej dopasowanym elementem stanowiska gracza i lepiej odpowiadać na indywidualne potrzeby.

Szeroka kompatybilność i łatwa rozbudowa

GT ONE jest kompatybilna z bazami PXN serii VD oraz V12, a także współpracuje z większością baz innych producentów przy użyciu standardowego spiralnego kabla USB. Kierownica obsługuje port rozszerzeń dla baz innych firm, a opcjonalny adapter PXN Z QS pozwala korzystać z systemów quick release o rozstawie 50-70 mm. Dzięki temu model dobrze sprawdzi się zarówno jako rozwinięcie podstawowego zestawu, jak i jako element bardziej zaawansowanej konfiguracji.

Trwałość potwierdzona testami

Konstrukcja kierownicy została zaprojektowana z myślą o intensywnym użytkowaniu i została poddana szerokim testom wytrzymałościowym. Model przeszedł 44 testy walidacyjne, które obejmowały m.in. trwałość mechaniczną, odporność na wibracje, zmienne temperatury oraz wilgotność, a także testy wibracyjne, strukturalne, wydajnościowe oraz trwałości powierzchni. Dzięki temu kierownica lepiej sprawdzi się podczas długich i wymagających sesji, co ma znaczenie dla użytkowników oczekujących stabilnego i odpornego na zużycie sprzętu.

W zestawie

- Koło kierownicy GT ONE
- Kabel spirala USB
- Naklejki
- Instrukcja obsługi

Specyfikacja

Producent	PXN
Model	GT ONE
Rozmiar koła kierownicy	300mm
Waga	1500g
Materiał uchwytu	Engineered TPE
Materiał ramy	Kompozyt włókna szklanego z powierzchnią z włókna węglowego
Rdzeń konstrukcji	Stal o wysokiej wytrzymałości
Materiał łopatek	Włókno węglowe
Temperatura pracy	10~40°C
Wilgotność robocza	20~80%
Przyciski	12 podświetlanych przycisków o krótkim skoku
Skok aktywacji przycisków	0,25 mm
Siła aktywacji przycisków	250 gf
Przełączniki	2 przełączniki 7-Way Funky Switch
Encodery kciukowe	2 sztuki 12-pozycyjne
Encodery absolutne	3 sztuki 12-pozycyjne, przełączane między trybem absolutnym a inkrementalnym
Sygnały wejściowe	78
Magnetyczne łopatki zmiany biegów	2 sztuki
Łopatki sprzęgła	2 sztuki
Tryby łopatek sprzęgła	Oś połączona, oś niezależna, przycisk
Czujnik łopatek	Mikroprzełącznik, czujnik Halla
Diody RPM	15

Kolory LED
Regulacja diod RPM
Metoda komunikacji
System szybkiego uwalniania
Inteligentna telemetria
Wsparcie SimHub
Port rozszerzeń dla baz innych firm
Kompatybilność

Metoda montażu
Adapter Z QS
Rozstaw quick release

16,7 miliona kolorów
PXN SimRacing, SimHub
Przemysłowy pierścień ślizgowy przewodzący
PXN Quick Release
Tak
Tak
Tak
Bazy PXN serii VD i V12 oraz wybrane bazy innych producentów
Konstrukcja szybkozłączna
Opcjonalny
50-70 mm