

Link do produktu: <https://www.sigma.shop.pl/pedal-do-simracingu-moza-racing-mbooster-pc-p-75343.html>



Pedał do simracingu MOZA RACING mBooster (PC)

Cena	3 849,00 zł
Numer katalogowy	53806-uniw
Kod producenta	RS076

Opis produktu

Aktywny pedał uniwersalny Moza Racing mBooster RS076 (PC)

MOZA Racing mBooster RS076 to nowatorski, aktywny pedał do symulatorów wyścigowych, który łączy zaawansowaną technologię, precyzję i wyjątkowy realizm jazdy. Dzięki aktywnemu sprzężeniu zwrotnemu, dwóm czujnikom nacisku do nawet 200 kg, 21-bitowemu enkoderowi magnetycznemu oraz inteligentnemu oprogramowaniu MOZA Pit House, zestaw pozwala w pełni dostosować siłę oporu, reakcję na przeciążenia czy symulację ABS. Cicha i płynna praca, ergonomiczna konstrukcja i pełna kompatybilność z PC czynią z mBooster RS076 doskonały wybór dla wymagających fanów simracingu.

Inteligentne sterowanie bez kompromisów

Zaawansowane oprogramowanie MOZA Pit House pozwala na błyskawiczną personalizację działania pedału bez potrzeby mechanicznej regulacji. Jednym kliknięciem możesz dostosować odbicie, skok, siłę tłumienia i tarcia, a także aktywować realistyczne efekty, takie jak ABS, kontrola trakcji, drgania silnika, wibracje nadwozia czy przeciążenia G-force. Profesjonalne ustawienia są teraz dostępne na wyciągnięcie ręki — szybko, intuicyjnie i beznarzędziowo.

Realistyczne sprzężenie zwrotne i dynamiczna reakcja

MOZA mBooster korzysta z autorskiej bazy danych telemetry, aby dostarczyć wyjątkowo realistyczne informacje zwrotne. Czujesz dokładnie to, co dzieje się z pojazdem: pulsujące sprzężenie ABS podczas hamowania, subtelne drgania silnika, wibracje związane ze zmianą biegów oraz przeciążenia wpływające na pedał przy przyspieszeniu i hamowaniu. To nie tylko zwiększa immersję, ale również daje przewagę.

Cicha i solidna konstrukcja

Dzięki zastosowaniu precyzyjnej śruby kulowej, podzielonego silnika servo oraz zamkniętej konstrukcji bez prowadnic, pedał działa niezwykle płynnie i cicho (zaledwie 44 dB). Każdy ruch nogi spotyka się z idealną reakcją, bez szarpnięć i opóźnień. Miliony testów symulacyjnych potwierdziły jego niezawodność, a trwałość i solidność wykonania gwarantują długotrwałą satysfakcję.

Nieźrównana precyzja i kontrola

MOZA wyposażyla pedał w dwa czujniki nacisku o zakresie do 200 kg, które gwarantują maksymalną czułość i brak martwych stref. W połączeniu z 15-bitowymi czujnikami kąta oraz algorytmem łączenia danych zyskujesz doskonałą dokładność w odwzorowaniu siły hamowania i położenia pedału. Dodatkowo 21-bitowy magnetyczny enkoder zapewnia wyjątkową rozdzielczość ponad 2 milionów kroków, co przekłada się na niezwykle szczegółowe sterowanie silnikiem i bardzo gładką

pracę.

Moc i wszechstronność

Kompaktowa konstrukcja i wysoka gęstość momentu obrotowego silnika sprawiają, że instalacja pedału jest łatwa, a jego wydajność nie traci na sile. Dzięki zaawansowanemu systemowi aktywnego sprzężenia zwrotnego zyskujesz możliwość symulowania różnorodnych wrażeń — od lekkiego oporu pedału gazu w samochodzie drogowym po twardy i zdecydowany skok hamulca w bolidzie F1.

Dopasowany do Twoich potrzeb

MOZA mBooster RS076 może działać jako pedał gazu, hamulca lub sprzęgła — wystarczy jedno kliknięcie, aby dostosować go do bieżących potrzeb. Kompatybilność z zestawem CRP2 jeszcze bardziej rozszerza możliwości konfiguracji, pozwalając stworzyć własne, w pełni spersonalizowane stanowisko wyścigowe. Ergonomiczny, zakrzywiony kształt powierzchni pedału idealnie dopasowuje się do łuku stopy, co poprawia komfort i ułatwia kontrolę.

Uniwersalna zgodność i trwałość

Pedał MOZA mBooster jest w pełni kompatybilny z komputerami stacjonarnymi i większością dostępnych na rynku baz kierownic, w tym wszystkie podstawy z oferty MOZA. Niezależnie od konfiguracji Twojego stanowiska, ten pedał stanie się jego sercem — niezawodnym, precyzyjnym i gotowym na każde wyzwanie. Jeśli szukasz pedału, który naprawdę robi różnicę, wybierz MOZA Racing mBooster RS076. To inwestycja w realizm, precyzję i niezrównane doznania z jazdy.

Producent	Moza
Model	mBooster RS076
Materiał korpusu pedału	Stop aluminium
Zakres czujnika ciśnienia	0-200 kg
Czujnik hamulca	Czujnik ogniwa obciążnikowego i czujnik kąta
Rozdzielczość czujnika kąta	15-bitowa (32768 PPR)
Moc szczytowa	270 W
Napięcie wejściowe	110V-220V AC → 48V DC
Regulacja skoku pedału	0-25°
Regulacja kąta pedału	0-15°
Regulacja krzywej pedału	Wspierana
Wyświetlanie wyjścia pedału w czasie rzeczywistym	Regulowane
Punkt aktywacji nacisku na pedał	Regulowany
Powierzchnia pedału	Biomimetycznie zakrzywiona