

Link do produktu: <https://www.sigma.shop.pl/rower-elektryczny-engwe-l20-30-boost-250w-20-czarny-p-78769.html>



Rower elektryczny ENGWE L20 3.0 BOOST 250W 20" (czarny)

Cena **5 999,00 zł**

Numer katalogowy **60877-uniw**

Kod producenta **EN-L20BBL**

Opis produktu

Rower elektryczny ENGWE L20 3.0 BOOST

Rower elektryczny ENGWE L20 3.0 BOOST w czarnym kolorze to kompaktowy model z pełnym zawieszeniem i składaną konstrukcją, zaprojektowany do codziennej jazdy w mieście i poza nim. Wyposażony jest w silnik w tylnej piaście (48 V) generujący 75 Nm momentu obrotowego oraz czujnik momentu obrotowego, który odpowiada za płynne i naturalne wspomaganie. Na jednym ładowaniu oferuje zasięg do 135 km (do 120 km w trybie PAS1), a szybka ładowarka 8A pozwala uzupełnić energię w około 2 godziny. Do tego dochodzi wyjmowany akumulator 648 Wh, 5 poziomów wspomagania, hydrauliczne hamulce tarczowe oraz zgodność z normą EN15194, co razem tworzy praktyczny zestaw do codziennego użytkowania.

Komfort dzięki pełnemu zawieszeniu

Pełne zawieszenie z tylnym skokiem 30 mm oraz hydrauliczny widelec z regulowaną blokadą wyraźnie poprawiają komfort jazdy na nierównych nawierzchniach. Taka konstrukcja sprawia, że rower lepiej radzi sobie z kostką brukową, szutrem czy leśnymi ścieżkami, ograniczając odczuwanie wstrząsów. W praktyce przekłada się to na mniejsze zmęczenie podczas dłuższych tras i większą stabilność prowadzenia. To rozwiązanie docenią osoby, które poruszają się zarówno po mieście, jak i bardziej wymagających drogach.

Moc i naturalne wspomaganie

Silnik umieszczony w tylnej piaście współpracuje z czujnikiem momentu obrotowego, który reaguje na siłę nacisku na pedały. Dzięki temu wspomaganie nie jest „zero-jedynkowe”, tylko dopasowuje się do stylu jazdy użytkownika. Efektem jest bardziej płynne przyspieszanie i lepsza kontrola nad rowerem, szczególnie podczas ruszania lub jazdy pod górę. Dodatkowy tryb Boost pozwala chwilowo zwiększyć moc, co ułatwia pokonywanie krótkich, bardziej wymagających odcinków.

Duży zasięg i szybkie ładowanie

Akumulator o pojemności 648 Wh zapewnia realny zasięg dopasowany do trybu jazdy i warunków. Przy spokojnym wspomaganiu można osiągnąć do około 120 km, a przy wyższych poziomach wsparcia odpowiednio mniej, co daje użytkownikowi elastyczność w planowaniu trasy. Szybka ładowarka 8A skraca czas ładowania do około 2 godzin, więc rower jest szybko gotowy do ponownego użycia. Wyjmowana konstrukcja akumulatora ułatwia jej ładowanie w domu lub pracy, bez konieczności wnoszenia całego roweru.

Składana konstrukcja i wygoda użytkowania

Rama wykonana ze stopu aluminium 6061 jest jednocześnie wytrzymała i stosunkowo lekka jak na rower z pełnym zawieszeniem. Składana konstrukcja pozwala ograniczyć zajmowane miejsce, co ma znaczenie przy przechowywaniu w mieszkaniu lub transporcie. Obniżony przekrok (step-through) ułatwia wsiadanie i zsiadanie, co sprawdza się w codziennym użytkowaniu. Regulacja siodła i kierownicy pozwala dopasować pozycję do wzrostu w zakresie około 155–190 cm.

Uniwersalne koła i jazda w różnym terenie

Opony 51 cm × 7,6 cm zostały zaprojektowane z myślą o różnych nawierzchniach, od asfaltu po drogi szutrowe i trawiaste. Ich szerokość poprawia przyczepność i stabilność, co jest szczególnie odczuwalne na luźnym podłożu. Dodatkowa warstwa antyprzebiciowa zwiększa odporność na uszkodzenia, co ogranicza ryzyko przestojów. W efekcie rower lepiej sprawdza się jako uniwersalny środek transportu, nie tylko do jazdy miejskiej.

Bezpieczeństwo i kontrola

Hydrauliczne hamulce z tarczami 180 mm zapewniają skuteczne hamowanie niezależnie od warunków pogodowych. Dzięki temu użytkownik ma większą kontrolę nad rowerem podczas nagłych sytuacji na drodze. Oświetlenie przednie i tylne poprawia widoczność, a tylna lampa reaguje na hamowanie, co zwiększa bezpieczeństwo. Dodatkowo konstrukcja spełnia normę EN15194, co potwierdza zgodność z europejskimi standardami dla rowerów elektrycznych.

Nowoczesne funkcje i wyposażenie

Kolorowy wyświetlacz LED o przekątnej 3,5 cala pokazuje najważniejsze informacje o jeździe w czytelny sposób. Dzięki łączności Bluetooth możliwa jest współpraca z aplikacją ENGWE, która pozwala zarządzać wybranymi ustawieniami. Napęd oparty na 7-biegowej przerzutce Shimano umożliwia łatwe dopasowanie przełożeń do terenu. Całość uzupełniają praktyczne elementy, takie jak bagażnik, błotniki czy wygodne siodło, które zwiększają funkcjonalność roweru na co dzień.

W zestawie

- Rower elektryczny ENGWE L20 3.0 Boost
- Akumulator 48 V 13,5 Ah
- Ładowarka 54,6 V 8A
- Pedaly (2 sztuki)
- Błotniki (przód i tył)
- Tylne bagażnik
- Stopka rowerowa
- Zestaw narzędzi montażowych
- Instrukcja obsługi

Producent	ENGWE
Model	L20 3.0 Boost
Typ	rower elektryczny, składany, z pełnym zawieszeniem
Silnik	48 V, w tylnej piaście
Moment obrotowy	75 Nm
Czujnik	momentu obrotowego (torque sensor)
Moc nominalna	250 W (zgodna z normą UE)
Wspomaganie	5 poziomów PAS + tryb Boost
Akumulator	48 V 13,5 Ah (648 Wh)
Zasięg maksymalny	do 135 km
Zasięg realny	do 120 km (PAS1), ok. 100 km (PAS3), ok. 85 km (PAS5)
Ładowanie	szybka ładowarka 8A (ok. 2 godziny)
Rama	aluminium 6061, step-through
Zawieszenie	pełne (przód + tył, skok tyłu 30 mm)
Koła	50,8 cm
Hamulce	hydrauliczne tarczowe, 180 mm przód/tył
Napęd	7-biegowy Shimano
Przerzutka	Shimano Tourney RD-TY300
Wyświetlacz	3,5" kolorowy LED z Bluetooth
Aplikacja	obsługa przez aplikację ENGWE
Oświetlenie	przednie 30 lux + tylne z funkcją hamowania
Wodoodporność	IPX4-IPX7 (w zależności od komponentu)

Maksymalna ładowność	150 kg
Waga roweru	33,2 kg
Wzrost użytkownika	ok. 155-190 cm
Certyfikat	CE (EN15194)
Kolor	Czarny
Długość całkowita	168 cm
Wysokość kierownicy	110,2 cm
Wysokość siodełka	82-102 cm
Rozstaw osi	112,5 cm
Wymiary po złożeniu	100 × 51 × 75 cm